

152 回 稲門フィラテリー切手教室 レジュメ

2019 年 7 月 6 日

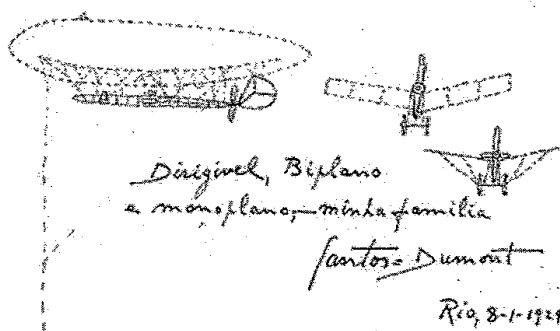
パリを翔んだサントスデュモン

飯野 明



パリを翔んだサントス・デュモン

飯野 明(葛飾郵趣会、JPS 航空郵趣研究会、AAMS)



飛行船 SD1
1899年



飛行船 SD5
1901年

飛行機 SD14bis
1906年

飛行機 SD20
ドモワゼル
1908年

気球 ブラジル
1898年

アルベルト サントス・デュモンは、裕福な環境に恵まれ、19世紀末からおおよそ10年間にパリで航空活動を行い、気球、飛行船、飛行機、ヘリコプタ、水中翼船の開発に取り組み、エッフェル塔周回往復飛行、ヨーロッパ初の動力飛行などを達成し、社交界だけでなくパリ市民を熱狂させました。

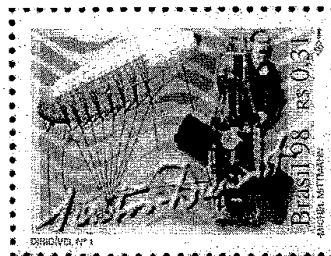


年	型式	SD#	愛称	特徴	飛行など
1898	水素気球		ブラジル	小型軽量	200 回以上の飛行
	水素気球		アメリカ	自転車搭載	
	軟式飛行船	1		空気室設置、ガソリンエンジン搭載	8 の字飛行
	軟式飛行船	2		空気室機能強化	
1899	半硬式飛行船	3		灯火用ガス充填	エッフェル塔周回飛行
1900	半硬式飛行船	4		大型化、水バラスト、各種改造	
1901	半硬式飛行船	5		大型化、ガーダーの竜骨採用、弁の耐久化	賞挑戦飛行 2 回
	半硬式飛行船	6		部分改良	賞獲得
1902	半硬式飛行船	7	レーサー	大型化	渡米
	半硬式飛行船	8		SD6 の 2 号機、大型エンジン	米国へ販売
1903	半硬式飛行船	9	バラドーズ	小型化	パリ市内を自由飛行
1904	半硬式飛行船	10	オムニバス	有翼、大型化、10 人乗り	
1905	飛行機	1		単葉機、ケーリー機の改造	模型の飛行実験
	？ 飛行機			複葉機、エレハマー機の改造	スケッチ
	回転翼	12		ヘリコプター	未完成
	ロジェ型飛行船	13		熱、ガスの浮力併用	
	半硬式飛行船	14	空中レーサー	高速化、気嚢形状の改良	
	飛行機	14bis		複葉機、先尾翼、推進式	動力飛行成功
1906	水素気球		アメリカ II	動力昇降	気球レース出場
	飛行機	15		複葉機、牽引式	
1907	半硬式飛行船	16		複合操縦翼面、大型エンジン	
	飛行機	17		複葉機、牽引式、大型エンジン	
	水中翼船	18		水没型水中翼	
	飛行機	19	ドモワゼル	単葉機、小型化、1 本胴、機首舵面	
	飛行機	19bis	ドモワゼル	エンジン搭載位置変更、プロペラ減速	
1908	飛行機	20	ドモワゼル	翼面ラジエーター、3 本胴、撓み翼化	完成機体、図面販売
1909	飛行機	21	ドモワゼル	エンジン換装	
	飛行機	22	ドモワゼル	エンジン換装	18 km 飛行

気球ブラジル



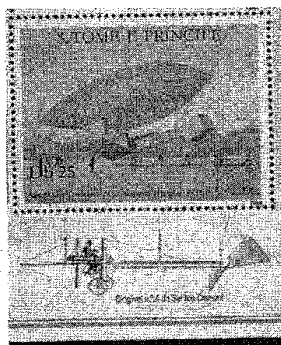
軟式飛行船 SD1



半硬式飛行船 SD3



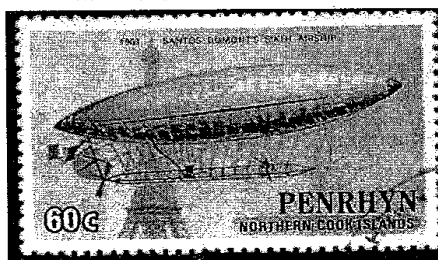
半硬式飛行船 SD4



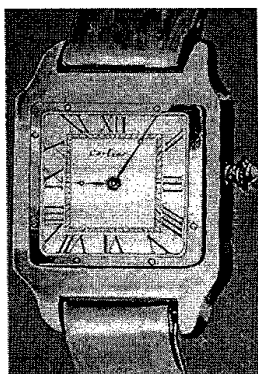
半硬式飛行船 SD5(エッフェル塔周回往復飛行失敗)



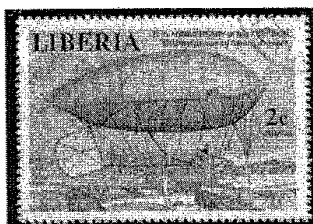
半硬式飛行船 SD6(エッフェル塔周回往復飛行達成)



カルチエの腕時計サントス



半硬式飛行船 SD9

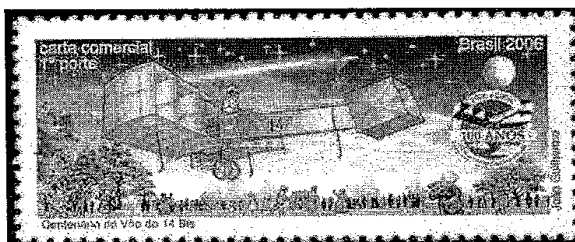


半硬式飛行船 SD14

+ 先尾翼複葉飛行機 SD14bis



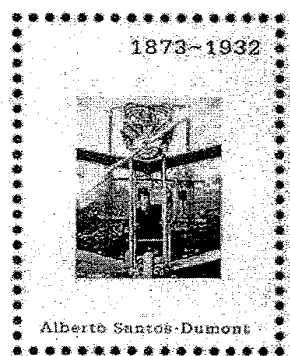
先尾翼複葉飛行機 SD14bis (ヨーロッパ初の動力飛行)



先尾翼複葉飛行機 SD14bis 主翼動翼追加

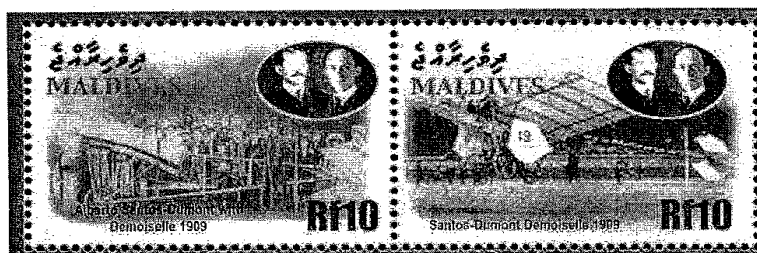


複葉飛行機 SD15 [カルチェの切手型広告]

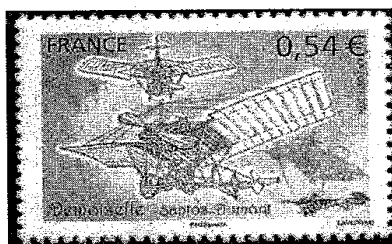


単葉飛行機 SD20

SD19



天文台
ラ・エンカンターダ



パリ
サン
クル
ーの
記念
碑

